

Mol beweegt : verkeer en vervoer

MOBILITEIT

Onze gemeente is, op papier, zeer aantrekkelijk voor de fietser.

In de realiteit is de fietser echter opgejaagd wild.

MeMo wil onze papieren status ook in 't echt vorm geven.

- Mol werkt een nieuw, **onderbouwd mobiliteitsplan** uit om een vlotte verkeersdoorstroming te garanderen. De veiligheid en bewegingsmogelijkheid van de zwakke weggebruiker moet hierbij prioriteit krijgen.
- Memo streeft naar **meer éénrichtingsverkeer** op de Molse wegen waardoor er plaats vrijkomt voor **veilige fietspaden**, eventueel met bomen of bloembakken die de fietspaden van de wegen afscheiden en dit alles zonder verlies van parkeerplaatsen.
- **Heel wat Molse fiets- en voetpaden moeten verbeterd of vernieuwd worden.**
Om enkele van vele voorbeelden te geven: het fietspad naar Postel moet een vrijliggend fietspad worden, het fiets- en voetpad in de St-Theresiastraat is voor een groot stuk overgroeid, in de Kapellestraat en de Postelarenweg kan men hier en daar eerder van een mountainbikepad spreken,...
- We willen de talrijke Molse scholieren en pendelaars niet in de regen laten staan.
Daarom: **degelijke en altijd toegankelijke fietsstallingen en schuilmokjes** op drukke plaatsen en bij veelgebruikte bushaltes.
- **Absolute nultolerantie voor foutparkeerders** die op stoepen en fietspaden zwakke weggebruikers in gevaar brengen.
- In overleg met de Lijn moet het **belbussennetwerk zeker herbekeken** worden. Nu geeft het de indruk dat de bussen meer stilstaan dan dat ze rijden.
MeMo ziet trouwens veel meer in het **systeem van lussenbussen en aanvullend openbaar vervoer** in plaats van het huidige systeem. (regiotaxi's)
- **We streven naar een parkeerbeheer in eigen handen.** Dit kan door middel van stadswachten. Parkeerbeheer (vroeger Parcomet) moet de deur uit.
Verder willen we de uitbouw van de randparkings gekoppeld aan een bus door 't centrum.
- Iedereen moet de **mogelijkheid krijgen om een opfriscursus te volgen in het verkeerspark.** Wie kent immers nog alle veranderingen in het

verkeersreglement?

- Over heel Mol moet een grondige **evaluatie komen van de voorrangregeling**. Op heel wat plaatsen is dit volgens ons onlogisch en dikwijls zelfs gevaarlijk.
- We willen zeker een **kosten-baten-analyse en een milieueffectenrapport van de IJzeren Rijn**, specifiek voor Mol. Als hij uiteindelijk door Mol komt gedenderd willen we een **faire compensatieregeling**.
- We openen het debat omtrent gestapeld parkeren in Mol-centrum. Voor ons kan dit boven- of ondergronds.
- De Baileybrug moet ontdubbeld worden.
- Al jaren vragen we dat bij infrastructuurwerken de **nieuw ontstane verkeersstromen in kaart worden gebracht**. Op basis hiervan kan dan, na de werken, een **nieuw verkeerscirculatieplan** worden ingevoerd. Op die manier zou het verkeer, ook in de gehuchten, eerlijk kunnen gespreid worden.
- In 't Centrum vragen we een **verkeersvrije Corbiestraat in de weekends in de zomermaanden**.
- Graag willen wij ook een **onderzoek naar de haalbaarheid van een stadsdistributiecentrum** om op die manier grote vrachtwagens uit het centrum te houden. Een andere mogelijkheid die onderzocht moet worden, is het creëren van gereserveerde laad- en loszones in de winkelstraten, waar de leveranciers enkel op vaste tijdstippen (bijvoorbeeld tussen 8 en 11 uur) gebruik van kunnen maken.